

EU-Richtlijn betreffende persoonsgegevens van passagiers (PNR): Raad bevestigt akkoord met EP

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan de met het Europees Parlement overeengekomen compromistekst van het richtlijnvoorstel over het gebruik van persoonsgegevens van passagiers (PNR) voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

"Het compromis waarover vandaag overeenstemming is bereikt, zal de EU in staat stellen om een effectief PNR-systeem op te zetten dat de fundamentele rechten en vrijheden ten volle respecteert", aldus Etienne Schneider, Luxemburgs viceminister-president, minister van Binnenlandse Veiligheid en fungerend voorzitter van de Raad.

Doel van de richtlijn is het reguleren van enerzijds de verstrekking van persoonsgegevens van passagiers op internationale vluchten aan de lidstaten en anderzijds de verwerking van die gegevens door de bevoegde autoriteiten. De richtlijn bepaalt dat de verzamelde PNR-gegevens alleen kunnen worden verwerkt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terreurdaden of zware misdrijven.

De nieuwe richtlijn verplicht de luchtvaartmaatschappijen ertoe aan de autoriteiten van de lidstaten de PNR-gegevens door te geven van vluchten die de EU binnenkomen of uitgaan. De lidstaten zullen tevens PNR-gegevens over specifieke vluchten binnen de EU kunnen verzamelen, zonder daartoe verplicht te zijn. Elke lidstaat zal een zogenoemde passagiersinformatie-eenheid moeten opzetten, die de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen in ontvangst zal nemen.

De nieuwe regelgeving creëert een EU-norm voor het gebruik van die gegevens en bevat bepalingen over:

de doelstellingen waarvoor PNR-gegevens in het kader van rechtshandhaving kunnen worden verwerkt (controleren van passagiers vóór aankomst op basis van vooraf bepaalde risicocriteria of om specifieke personen op te sporen; het gebruik in specifieke onderzoeken of vervolgingen; een bijdrage leveren in het ontwikkelen van criteria voor risicobeoordeling); de uitwisseling van die gegevens tussen de lidstaten onderling en tussen de lidstaten en derde landen; bewaring (de gegevens worden aanvankelijk opgeslagen voor een periode van 6 maanden, waarna zij worden afgeschermd en opgeslagen voor een periode van nog eens vier en een half jaar, met een strikte procedure voor toegang tot de volledige gegevens); gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor het verstrekken van de PNR-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid; en sterke waarborgen met betrekking tot de bescherming van de privacy en de persoonsgegevens, onder meer met een rol voor nationale toezichthoudende autoriteiten en de verplichte benoeming van een functionaris voor gegevensbescherming in elke passagiersinformatie-eenheid.

Achtergrond

Persoonsgegevens van passagiers worden vandaag reeds in de reserveringssystemen van de luchtvaartmaatschappijen opgeslagen. Ze betreffen de informatie die passagiers aan luchtvaartmaatschappijen verstrekken wanneer ze een vlucht boeken en inchecken voor een vlucht. Tot de PNR-gegevens behoren onder meer de naam, de reisdata, het reistraject, de ticketinformatie, de contactgegevens, de reisagent bij wie de vlucht is geboekt, het gebruikte betaalmiddel, het stoelnummer en de bagage-informatie.

Het gebruik van deze gegevens door de rechtshandavingsinstanties van de lidstaten in specifieke gevallen is niets nieuws: Diverse lidstaten gebruiken al PNR-gegevens voor de rechtshandhaving, op basis van specifieke wetgeving dan wel op basis van algemene rechtsbevoegdheden. Het verzamelen en gebruiken van PNR-gegevens is van wezenlijk belang gebleken voor de bestrijding van bepaalde grensoverschrijdende criminaliteit, zoals drugshandel, of handel in mensen of kinderen. Er is op het EU-niveau echter nog geen gemeenschappelijke aanpak.

Het VK en Ierland hebben gekozen voor toepassing van deze richtlijn. Denemarken neemt niet deel.

Volgende stappen

De Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken van het Parlement zal naar verwachting binnenkort tot de stemming overgaan.

De richtlijn zal dan na bijwerking door de juristen-vertalers worden voorgelegd aan het Europees Parlement met het oog op een stemming in eerste lezing, en aan de Raad met het oog op vaststelling.

Na de vaststelling hebben de lidstaten twee jaar om de wetgeving, regelgeving en administratieve bepalingen die nodig zijn om deze richtlijn na te leven ten uitvoer te leggen.

[Persoonsgegevens van passagiers](#)

Press office - General Secretariat of the Council

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press.office@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press